



Prefettura Viterbo

Prot. Uscita del 08/03/2018

Numero: **0016298**

Classifica: GBP.99GabAltro



0 5 6 0 0 1 0 8 0 1 4 8 1

## *Al Prefetto della Provincia di Viterbo*

**Considerato** che alcune arterie del territorio provinciale versano in una situazione di generale ammaloramento e la presenza di numerosissime buche sul manto stradale che, oltre a causare gravi pericoli alla circolazione, mettono a repentaglio l'incolumità degli stessi automobilisti e provocano seri danni agli autoveicoli;

**Considerato** che la situazione di generale criticità del manto stradale è stata ulteriormente aggravata dall'intervento degli eventi meteorologici avversi e dalle precipitazioni nevose che hanno interessato il territorio della provincia di Viterbo e che si sono registrate numerose segnalazioni di cittadini che lamentano i rischi per l'incolumità individuale e i danni ai veicoli che la situazione attuale di alcune arterie della viabilità provinciale determina nei confronti degli utenti delle stesse;

**Vista** la nota nr. 32/19 del 7 marzo 2018 con la quale il Comandante della Compagnia Carabinieri di Ronciglione ha chiesto la chiusura temporanea ed a senso unico alternato del tratto di strada compreso tra il km 55 ed il successivo km 59 della SR Cassia al fine di permettere la realizzazione dei lavori sul manto stradale da parte di ASTRAL;

**Visto** il rapporto dell'8 marzo 2018 della Polizia Stradale Sezione di Viterbo che ha individuato i tratti maggiormente ammalorati nei quali persistono buche e avvallamenti che mettono a rischio la sicurezza della circolazione stradale e che costituisce parte integrante della presente ordinanza;

**Considerato** che nei tratti di strada indicati appare necessario attuare, per la sicurezza e l'incolumità degli utenti della strada, un senso unico alternato anche per consentire agli enti proprietari della strada di porre in essere i necessari interventi di messa in sicurezza e di manutenzione;

**Visto** l'art. 2 del T.U.L.P.S. approvato con R.D. n. 773/1931;

**Visto** l'art. 6, c. 1, del Decreto Legislativo n. 285/1992 e s.m.i.;

**Visto** l'art. 14 della Legge n. 225/92;

### **DISPONE**

che sui tratti di strada indicati nel rapporto della Polizia Stradale, che fa parte integrante del presente provvedimento, la circolazione avvenga, fino a cessate esigenze, a senso unico alternato, in modo da consentire il normale deflusso del traffico e garantire l'incolumità degli utenti della strada, secondo le modalità che dovranno essere concordate tra l'Ente proprietario della strada e la Polizia Stradale, ricorrendo, ove necessario, al posizionamento di lanterne semaforiche provvisorie.

Gli organi di polizia stradale sono incaricati dell'esecuzione del presente provvedimento e della verifica della corretta apposizione della segnaletica e dei necessari adeguamenti della carreggiata ad opera dell'ente proprietario della strada indicante l'istituzione del senso unico alternato in modo chiaramente visibile anche in orario notturno secondo la normativa vigente.

Per i tratti di strade che attraversano i centri abitati si rinvia a quanto indicato dalla Polizia Stradale nel rapporto suindicato.

Durante le operazioni di allestimento della segnaletica dovranno essere adottate tutte le cautele necessarie per evitare danni alle cose e alle persone in conformità con le disposizioni del Codice della Strada e del suo Regolamento di Esecuzione.

Viterbo, 8 marzo 2018

IL PREFETTO

(Bruno)



POLIZIA DI STATO  
Compartimento Polizia Stradale per il "LAZIO e UMBRIA"  
Sezione Polizia Stradale di Viterbo

## **Elenco anomalie buche sulle strade del territorio della Provincia di Viterbo**

### **S.R. 2 Cassia direzione Roma-Viterbo:**

*Dal km 35+800 direzione Viterbo fino al 37,900 manto stradale dissestato con buche e  
avvallamenti intera carreggiata;*

*Dal km 42,500 al km 42+800 in ambedue le direzioni buche profonde su intera carreggiata;*

*Dal km 50 al km 58,200 buche nella corsia direzione Roma;*

*Dal km 59,800 al km 61,000 buche e strada dissestata su intera carreggiata;*

*Dal km 62,000 al km 63,200 buche e strada dissestata su intera carreggiata;*

*Dal km 68,400 fino al km 70,000 buche su ambedue le corsie;*

*Dal km 73,900 al km 74,400 buche nella corsia direzione Roma Viterbo;*

*Dal km 75,900 al km 77,350 buche nella corsia in direzione di Roma Viterbo;*

*Dal km 79+000 al Km 80+000;*

## Cassia Nord in direzione di Viterbo-Centeno:

*Dal Km. 84+300 al Km. 84+700, direzione Viterbo serie di buche a macchia di leopardo di varie ampiezze e profondità (centro abitato Viterbo);*

*Dal Km. 87+200, direzione Viterbo, al Km. 88+700, serie di buche a macchia di leopardo di varie ampiezze e profondità;*

*Dal Km. 95+500 fino al Km. 95+800, Frazione Zepponami, serie di buche a macchia di leopardo di varie ampiezze e profondità in entrambi i sensi di marcia;*

*Al Km. 100+390, direzione Bolsena, buca ampia e profonda;*

*Dal Km. 104+180 al Km. 104+800, serie di buche a macchia di leopardo di varie ampiezze e profondità;*

*Dal Km. 106+200 al Km. 107+900, serie di buche a macchia di leopardo di varie ampiezze e profondità;*

*Dal Km. 108+800, al Km. 110+100, serie di buche a macchia di leopardo di varie ampiezze e profondità in entrambe le direzioni di marcia;*

*Dal Km. 110+800 al Km. 111,00, serie di buche a macchia di leopardo di varie ampiezze e profondità, in entrambe le direzioni;*

*Dal Km. 114+100 al Km. 114+800, serie di buche a macchia di leopardo di varie ampiezze e profondità, in entrambe le direzioni;*

*Dal Km. 115+780 al Km. 116+00, serie di buche a macchia di leopardo di varie ampiezze e profondità, in entrambe le Direzioni;*

*Dal Km. 120+00 al Km. 121+400, serie di buche a macchia di leopardo di varie ampiezze e profondità, in entrambe le direzioni;*

*Dal Km. 124+500 al Km. 127+200, serie di buche a macchia di leopardo di varie ampiezze e profondità, in entrambe le direzioni, dopo San Lorenzo in direzione di Proceno; %%%*

*Dal Km. 127+400 al Km. 130+400, serie di buche a macchia di leopardo di varie ampiezze e profondità; %%%*

*Dal Km. 134+100 al Km. 136+800, serie di buche a macchia di leopardo di varie ampiezze e profondità, in entrambe le direzioni;*

*Dal Km. 137+500 al Km. 140,00, serie di buche a macchia di leopardo di varie ampiezze e profondità, in entrambe le direzioni;*

## **SS.1 BIS Aurelia da Tarquinia a Vetralla:**

*Dal Km. 2+500 al Km. al Km. 4+200, buche;*

*Dal Km. 5+300, al Km. 8+600, buche;*

*Dal Km. 9+600 al Km. 9+900, buche;*

*Dal Km. 10+00 al Km. 10+400, buche;*

*Dal Km. 11+200 al Km. 13+00, buche, asfalto mancante e dissestata;%%%*

*Dal Km. 17+600 al Km 19+00, buche;*

*Dal Km. 20+00 al Km. 22+500, buche.-*

## **S.R. 3 Flaminia:**

*Al Km. 50+700, al Km. 53+00, buche.-*

## **S.R. 146 Castrense:**

*Dal Km. 1+00 al Km. 5+00, impraticabile;*

## **S.P. 152 Umbro Casentinese:**

*Dal Km. 2+000 al Km. 4+200, serie di buche a macchia di leopardo di varie ampiezze e profondità, in entrambe le direzioni;*

*Dal km. 5+200, al Km. 6+500, serie di buche a macchia di leopardo di varie ampiezze e profondità, in entrambi i sensi di marcia;*

*Dal Km. 7+000 al Km. 8+500, serie di buche a macchia di leopardo di varie ampiezze e profondità, in entrambi i sensi di marcia, al momento del nostro passaggio alle ore 10,10 tre veicoli avevano riportato danni;*

*Dal Km. 9+000 al Km. 12+000, serie di buche a macchia di leopardo di varie ampiezze e profondità in entrambi i sensi di marcia.-*

## S.P. 1 Cimina

*Dal Km 1 Al Km 6 buche in ambedue le corsie e vari tratti dissestati;*

*Dal km 6 al km 10+500*

*Dal km 12 al km 19 (loc. Rio Vicano) buche vari sull'intero tratto, al momento del sopralluogo della pattuglia, erano presenti sul posto personale della Provincia i quali stavano provvedendo a ripristinare i danni presenti sul manto stradale;*

*Dall'abitato di Ronciglione e fino al bivio delle quattro strade, buche a tratti ed a macchia di leopardo sull'intero manto stradale;*

*S. P. Cimina, dal bivio di Nepi/Sutri (quattro strade) fino al termine all'innesto con la S. P. Nepesina, buche a macchia di leopardo sull'intera carreggiata*

**\*Nei tratti indicati che risultano essere fuori dai centri abitati, si suggerisce l'installazione di lanterne semaforiche provvisorie, preventivamente segnalate, al fine di regolamentare il traffico nei due sensi di marcia.**

**Nei centri abitati interessati dalle anomalie del manto stradale, si suggerisce di abbassare i limiti massimi di velocità (qualora ritenuto opportuno, anche fino a 10 km/h) e di segnalare il dissesto della strada con apposita segnaletica.**

**Qualora i tratti di strada sopraindicati vengano resi praticabili mediante asfaltatura, non si deve ritenere necessario apportare gli accorgimenti sopraindicati.**